

CASE STUDY



KLANT: Shell Berchem
LOCATIE: Aire de Berchem, Luxemburg
PROJECT: Installeren LS Under Canopy LED-verlichting



CASE STUDY

Jurgen van der Winden Global Design & Construction Engineer bij Shell Global

'Shell Global heeft zo'n 10 verschillende soorten LED-verlichting getest op prestatie, lichtopbrengst, LED-specificaties en meer. De LS Downlight van Bever Innovations eindigde als nummer één'.



Shell Berchem in Luxemburg is het grootste tankstation ter wereld. Hier wordt jaarlijks meer dan 300 miljoen liter brandstof verkocht. De meeste grote tankstations in Europa worden enkele keren per week beleverd, in Berchem loopt dat op tot 27 tankwagens per dag. Op deze enorme locatie, die 365 dagen per jaar en 24 uur per dag open is, zijn de metaalhalidelampen vervangen door LS Under Canopy LED-verlichting van Bever Innovations.

GROTE BESPARINGEN

Het vervangen van de lampen levert aanzienlijke besparingen op. Door het installeren van 150 stuks LS LED-downlights in de overkapping voor de shop en de vrachtwagens in Shell Berchem, daalde de CO₂-voetafdruk aanzienlijk. Tegelijk verbruikt de LS Downlight 80% minder energie - wat al meer dan € 40.000 per jaar aan kosten bespaart op deze locatie alleen.

INSTALLATIE

'Hamer Installatietechniek' werd gevraagd om op het tankstation in Berchem alle lampen in de overkapping te vervangen door LED-verlichting. 'We werken nu al meer dan een jaar met de LS armaturen, het is voor ons een geweldig armatuur om mee te werken. Plaatsing van de LS armatuur is heel eenvoudig. Ook de elektrische installatie is buitengewoon simpel, gewoon aansluiten en klaar. Het werkt gewoon perfect', zo zegt Jan Bruinewoud - RVI-monteur bij Hamer Installatietechniek.



WAAROM LS DOWNLIGHTS?

Na verschillende leveranciers te hebben vergeleken, koos Shell Global voor de LS Downlight als de ideale LED-verlichting voor onder overkappingen. De armaturen zijn speciaal geselecteerd om bestaande metaalhalidelampen met een hoog energieverbruik te vervangen in overkappingen in diverse Europese en Aziatische landen.

GEPATENTEERDE FLEXIBILITEIT

De belangrijkste reden voor Shell om voor Bever te kiezen was dat de LS armaturen niet alleen aan alle Shell-specificaties voldoet, zoals vermindering van de CO₂-voetafdruk, grote energiebesparingen en eenvoudige installatie; de flexibiliteit van de LS armatuur biedt daarnaast nog vele andere nuttige voordelen voor Shell.

'Niet alleen de energiebesparende eigenschappen van de LS Downlight zijn belangrijk voor Shell. Omdat geen enkel tankstation hetzelfde is, en Berchem al zeker niet, is de mogelijkheid om de verlichtingsniveaus op afstand te regelen buitengewoon belangrijk. Het uitgangsvermogen van elk armatuur kan exact aan de behoefte worden aangepast zonder op hoogte te werken - wat een unieke eigenschap is in de branche', aldus Jurgen van der Winden over de gepatenteerde flexibiliteit van de LS Downlight.

ACHTERGROND

In 2009 startte Shell International een project om de ecologische voetafdruk en het energieverbruik van hun tankstations (op het terrein en in de winkels) over de hele wereld te verminderen. Shell is begin 2009 gestart met hun energiebesparende project 'ESS'. Er zijn meerdere analyses uitgevoerd om vast te stellen wat de kritieke punten waren op hun locaties en op welke plaatsen de totale levensduurkosten konden worden verlaagd. De hoogste prioriteit werd gegeven aan plaatsen waar de meeste besparingen op het gebied van energie en onderhoud konden worden gerealiseerd - en daarmee dus reductie op het gebied van koolstofemissies. De verlichting onder de overkapping was een van deze belangrijke punten waar drastische veranderingen moesten worden doorgevoerd.



Bever Innovations B.V.

Techniekweg 2 | 4301 RT Zierikzee
The Netherlands

Tel +31(0)111 74 54 00

info@beverinnovations.com

www.beverinnovations.com

[Find here your representative](#)